



SAC Groningen

KENNIS INTERMEDIAR ADVIES

SAC GRONINGEN
10 FEBRUARI, 2023

SECRETARIEEL JAARVERSLAG 2022





Groningen, 10 februari 2023

Beste lezer,

2022 laat zich het best duiden als het jaar van de vele verschuivingen. Ondanks dat we elkaar aan het begin van het jaar nog tegenkwamen in de vergaderhallen van Teams, Zoom en Meet, konden we al gauw uit onze online schulpen kruipen en troffen we elkaar steeds vaker in de echte wereld. Voor ons als SACers betekende deze ontwikkeling dat we de kans kregen om dingen te doen die de meeste mensen in de groep lang niet hadden ervaren. Denk aan borrels en congressen, groepsworkshops en werkbezoeken, en koffie op kantoor. Mede hierdoor hebben wij in 2022 voor mooie kansen en leerzame uitdagingen gestaan waar wij komend jaar op terugkijken en ons voordeel mee zullen doen.

Ook dit jaar hebben we weer vele interessante en leerzame projecten uitgevoerd. De doorlopende projecten in opdracht van Groningen Bereikbaar: TrafficInsight, de onderwijsaanpak en de ondersteuning van hive.mobility, hebben wederom voor een stabiele basis gezorgd.

Daarnaast hebben we onderzoek gedaan naar mobiliteitshubs en meerdere parkeeranalyses uitgevoerd. We hebben dus getoond dat het oplossen van mobiliteitsvraagstukken nog altijd SAC eigen is. Het grootste project van 2022 valt dan ook in deze categorie. Onder leiding van toenmalig intern Daphne Dontje heeft de SAC haar schouders gezet onder de monitoring van 'Operatie Julianaplein', de grootschalige verkeersoperatie aan de zuidzijde van de stad.

Naast dit vertrouwde onderwerp hebben we ons verdiept in uiteenlopende thema's. Zo hebben we de discussie over de ruimtelijke indeling van Groningen opgestookt door de Hackaton 'Who owns the sidewalk?' te organiseren. Ook hebben we onderzoek gedaan naar bewonersparticipatie én hebben we wetenschappelijke innovatie een duwtje in de rug gegeven door mee te schrijven aan een subsidieaanvraag.

Buiten alle ervaringen die deze projecten ons hebben opgeleverd, hebben we dit jaar ook weer vele andere activiteiten ondernomen. In april organiseerde Robin Neef een mini-college retorica. In twee uur tijd werden we bijgepraat over de pathos, logos en ethos en deden we kennis op over effectieve argumentatiestrategieën en veelgemaakte retorische fouten. Diezelfde maand reisden we met het team af naar Amersfoort voor een bedrijfsbezoek aan Arcadis. Alumnus Tobias Deelstra toonde ons op deze dag wat zijn werkzaamheden voor Arcadis beamen. Om ons te laten ervaren wat voor werk we in onze latere loopbaan kunnen verwachten, werkten we tijdens een interactieve sessie aan een uitdagende case over hubs in een woonwijk in aanbouw.

Na een warme zomer was het tijd om af te koelen in de duinen tijdens het jaarlijkse teambuildingsweekend met als bestemming Petten. Het beloofde een sportief weekend te worden met vrolijke fietstochten, hoge klimduinen en escaperooms om je brein over te breken. Toen dit leuke weekend voorbij was, was het tijd voor ons eigen evenement dat voor het eerst sinds tijden weer door kon gaan. Die middag stond het thema 'waterstof' centraal. Er werd voluit gesproken, gediscussieerd en gedacht over de kansen en beperkingen die dit veelbesproken molecuul met zich meebrengt.

Het afgelopen jaar hebben we wederom een aantal nieuwe studentadviseurs kunnen verwelkomen in ons team. In april hebben Tom Busscher, Martijn Hoekstra, Stef van Oosterhout, Marie-Anne Prosman en Rebekka de Witte ons team versterkt. Daarnaast is in september Foeke de Wolf tot de SAC toegetreden. Naast hen hebben vele ervaren SACers dit jaar de SAC vaarwel gezegd voor een volgende stap. Zo heeft Damin Booiman de SAC in februari verlaten om zich te focussen op het afronden van zijn studie en stage. Daarmee heeft Damin zijn secretaris en penningmeestertaken doorgegeven aan Victor Veldhuis. Sacha Verhulst heeft zich bij AT Osborne verzekerd van een nieuwe adviseursfunctie. Jacko Korporaal heeft na de afronding van zijn master de SAC verlaten en is gestart aan een ruimtelijke traineeship bij de gemeente Coevorden. Cheyenne Raskeyn is aan de slag gegaan als werkstudent bij Royal Haskoning DHV op het gebied van mobiliteit. Esmee Appelman focust zich op haar taak als commissaris interne betrekkingen bij het congres Geo Promotion. Jona de Graaf wil de architectonische aspecten van het ruimtelijk domein ontdekken en is naast zijn studie op zoek naar een stage binnen dit gebied. Als laatste heeft voorzitter Nils Bruinsma in de zomer de SAC ingeruild voor een fulltimebaan bij Arcadis in Amersfoort. Hij heeft zijn voorzitterschap overgedragen aan mij, Job Elzinga.

Niet alleen bij de studentadviseurs heeft een wisseling van de wacht plaatsgevonden. Wilko Huyink heeft na bijna tien jaar nauwe betrokkenheid bij de SAC zijn bestuurlijke taken doorgegeven aan Michael Myles. Wilko is voor de organisatie altijd van grote waarde geweest en heeft maar liefst dertien generaties SACers voorzien van wijsheden, tips en werkplezier. Wilko, bedankt!

Al met al staat 2022 dus voor een jaar vol verschuivingen: nieuwe thema's, een verjongd team en bestuurlijke veranderingen. Echter blijven de waarden en goede wil die in het DNA van de SAC verweven zitten overeind en zo maken wij ons op voor een speciaal 2023. Op de volgende pagina's blikken wij nog één keer terug op 2022 door u in vogelvlucht mee te nemen naar de hoogtepunten van afgelopen jaar.

Veel leesplezier gewenst!

Namens het projectbureau en bestuur van de Stichting Student Advies Commissie Groningen,

Job Elzinga

Voorzitter





Voorwoord 2

Inhoudsopgave 4

Thematisch overzicht 5

Doorstroom studentadviseurs **5**

Afscheid studentadviseurs **5**

Komst nieuwe studentadviseurs **5**

Activiteiten

Expertsessie retorica **6**

Bedrijfsbezoek Arcadis **6**

Kennissessie quickscan **6**

Teambuildingsweekend 16-18 september **6**

Geo Promotion **6**

Bedrijfsbezoek Dura Vermeer **6**

SAC-evenement *Waterstof voor de Nederlander* **7**

Bedrijfsbezoek Prolander **7**

Wisseling bestuur **7**

Projecten 8

Activiteitenoverzicht 13



Doorstroom studentadviseurs

Afscheid studentadviseurs

In 2022 heeft de SAC afscheid moeten nemen van zeven studentadviseurs. In februari heeft Damin Booiman zijn tijd bij de SAC afgesloten en is hij begonnen aan een nieuwe uitdaging bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Tijdens zijn jaren bij de SAC is Damin secretaris en penningmeester geweest. Ook Nils Bruinsma heeft afscheid genomen van de SAC. Tijdens zijn 3,5 jaar inzet is Nils ook voorzitter geweest. Tegenwoordig is Nils aan de slag bij Arcadis in Amersfoort. Sacha Verhulst heeft tegelijkertijd met Nils haar tijd bij de SAC afgerond en werkt nu bij AT Osborne. Vlak voor de zomer hebben wij afscheid moeten nemen van onze GIS-expert Jacko Korporaal. Jacko heeft een ruimtelijke traineeship bij de gemeente Coevorden weten te bemachtigen. In oktober is Cheyenne Reskeyn na twee jaar inzet uit ons team gestapt om te kunnen gaan werken als werkstudent bij Royal Haskoning DHV. Een absoluut hoogtepunt voor Cheyenne was het monitoren van operatie Julianaplein vanuit een vliegtuig! In november heeft de SAC afscheid genomen van Esmee Appelman. Naast studentadviseur beheerde Esmee ook de mediakanalen van de SAC. Esmee richt zich nu op haar functie als commissaris interne betrekkingen binnen de organisatie van het Geo Promotion congres. Als laatste heeft Jona de Graaf de SAC verlaten in december. Na veel harde en inzet en nieuw verworven kennis is Jona nu opzoek naar een stage binnen het architectonische domein

Komst nieuwe studentadviseurs

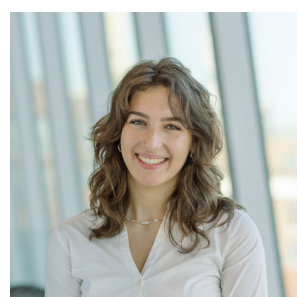
In april hebben vijf nieuwe en vooral enthousiaste studentadviseurs hun intrede gemaakt in het team. Tom Busscher en Martijn Hoekstra, 1e en 2e jaars studenten Spatial Planning and Design en Rebekka de Witte en Marie-Anne Prosman, 2e en 3e jaars studenten Human Geography and Planning hebben zich als bachelor studenten aangesloten bij de SAC Groningen. Ook heeft Environmental and Infrastructure Planning student Stef van Oosterhout zich toegevoegd aan de groep als master student. Daarnaast hebben wij in september ook Foeke de Wolf, 2e jaars Spatial Planning and Design student, mogen verwelkomen in onze groep!



TOM BUSSCHER



**MARTIJN
HOEKSTRA**



**REBEKKA DE
WITTE**



**MARIE-ANNE
PROSMAN**



**STEF VAN
OOSTERHOUT**



FOEKE DE WOLF

Activiteiten

Expertsessie retorica

In april gaf alumnus Robin Neef een expertsessie over retorica. Hij legde de SAC veelvoorkomende argumentatiefouten uit en lichtte tevens toe welke argumentatieve strategieën wél werken. Dit onderwerp is essentieel voor adviseurs, want uiteindelijk is een advies zo goed als de argumenten waar deze op gebaseerd is.

Bedrijfsbezoek Arcadis

In april vond het eerste bedrijfsbezoek van 2022 plaats. De SAC reisde deze dag af naar Amersfoort om bij Arcadis op het kantoor van alumnus Tobias Deelstra om een kijkje in de keuken te nemen bij één van 's lands grootste ingenieursbureaus. Samen met zijn collega's zette Tobias de SAC een case voor over een mobiliteitsprobleem in een wijk in aanbouw. Op basis van goed inzicht moest de groep een oplossing voor dit probleem verzinnen.

Kennissessie quickscan

Op 30 mei organiseerden Nils Bruinsma en Jacko Korporaal een kennissessie over de quickscan. Een quickscan kan gebruikt worden om reistijden en -afstanden te berekenen en visualiseren om vervolgens een passend reisadvies te geven. Het was een informatieve sessie waarin het analyserend denkvermogen van de groep op de proef werd gesteld.

Teambuildingsweekend 16-18 september

In het weekend van 16 tot en met 18 september was het weer tijd voor het jaarlijkse SAC-teambuildingsweekend. Tijdens dit weekend verbleven we in het surfhostel in Petten, waar we van vele sociale, maar ook informatieve activiteiten hebben genoten. Zo moesten we onder meer ontsnappen uit de Alkmaarse escape rooms en legden we op de fiets een route langs verschillende hoogtepunten in het duinlandschap af. 's Avonds waanden we ons in de zomerse maanden door het vakantiethema van de bonte avond. Verder was er op de terugweg naar Groningen ook ruimte voor de nodige rust dankzij een interessante tour door het Fries Museum in Leeuwarden.

Geo Promotion

Op 4 maart was de SAC aanwezig bij het Geo Promotion congres. We hebben deze dag kunnen luisteren naar sprekers die vertelden over kansen en uitdagingen voor stedelijke gebieden. Na de key notes vonden er uiteenlopende workshops plaats. De SAC was deze dag zelf ook vertegenwoordigd met een stand op de bedrijvenmarkt. Daarnaast maakte studentadviseur Cheyenne Raskeyn deel uit van het bestuur van Geo Promotion en heeft zij deze leerzame dag mede georganiseerd.

Bedrijfsbezoek Dura Vermeer

Op 22 juni werd de SAC 's ochtends ontvangen op het kantoor van Dura Vermeer voor een bedrijfsbezoek. Tijdens dit bezoek kreeg de SAC een proefje van de bedrijfscultuur van Dura Vermeer en werden we meegenomen in het ontwikkelingsproces van projecten van Dura. Al met al was het een leerzame en interessante ochtend.

SAC-evenement *Waterstof voor de Nederlander*

Op 30 september organiseerde de SAC in de Energy Barn op Zernike campus het evenement Waterstof voor de Nederlander. Tijdens dit evenement was er ruimte voor verdieping en discussie over de toekomst en toepassingen van waterstof voor de Nederlandse consument. Na een drietal interessante key notes van verschillende experts op dit gebied, vond er een rondleiding plaats langs verschillende waterstofinstallaties zodat men een gevoel kreeg voor de technologie achter de discussie. Tot slot werd er uiteraard druk door gediscussieerd tijdens de aansluitende borrel.

Bedrijfsbezoek Prolander

Op 18 november verkende de SAC de projectlocaties van Prolander onder leiding van Ernst-Jan Cornelius. Het was een interessante dag vol informatie over ecologische interventies in Groningen en Drenthe. Laarzen waren wel een vereiste in verband met de natte regen en drassige natuurgebieden.



Wisseling bestuur

Binnen het bestuur van de SAC zijn afgelopen jaar vrijwel alle stokjes overgedragen. In februari heeft Damin Booiman zijn functie als secretaris en penningmeester overgedragen aan Victor Veldhuis. Damin heeft een rijk verleden binnen het dagelijks bestuur van de SAC. Voor hij secretaris en penningmeester was heeft hij de functie van intern vervuld. Damin heeft zich in deze hoedanigheden altijd ingezet voor de stichting en heeft op die manier een grote bijdrage geleverd aan de professionalisering van de SAC. Nils Bruinsma heeft in juni zijn voorzitterswerkzaamheden aan Job Elzinga overgeheveld. Nils heeft zich vier jaar lang vol energie ingezet voor de SAC met projecten zoals het MER-nieuws en Lefiers bewonersparticipatie en heeft deze houding doorgezet toen hij het laatste jaar voorzitter van de stichting was. Nils heeft deze energie meegenomen naar Utrecht en zet deze energie in bij zijn nieuwe functie als mobiliteitsadviseur bij Arcadis. Tot slot heeft Daphne Dontje in december de interntaken toevertrouwd aan Tom Busscher. Daphne heeft deze positie anderhalf jaar gehad en heeft zichzelf in deze tijd een rots in de branding getoond voor verschillende SACers. Voorlopig blijft Daphne nog bij de SAC en focust ze zich naast haar werkzaamheden op haar master Environmental and Infrastructure Planning.

Naast de doorwisselingen binnen het dagelijks bestuur van de SAC heeft er binnen het algemeen bestuur van de stichting ook een verandering voorgedaan. Wilko Huyink heeft na bijna tien jaar afscheid genomen van zijn bestuursfunctie binnen de SAC. Michael Myles neemt zijn taken over. Wilko heeft in die tijd altijd klaargestaan om mee te denken met vragen van studentadviseurs en kwam vaker dan eens met handige adviezen en wijze lessen. Met het vertrek van Wilko is de SAC haar laatste mede-oprichter kwijt, maar dankzij alles wat wij van hem hebben geleerd en door de diensten die hij de organisatie bewezen heeft, laat hij voor altijd een afdruk achter.



Bordencontrole

Daphne Dontje, Job Elzinga

De SAC heeft voor Groningen Bereikbaar gecontroleerd of alle omleidingsborden bij een afsluiting van RING West op de juiste plek stonden en er vanuit de bestuurder geen verwarring kon ontstaan. Hierbij heeft het projectteam in een auto verschillende routes door de stad gereden. De SAC heeft gecontroleerd of alle borden op de juiste plek stonden en heeft gezocht naar visuele blokkades van deze borden. Het projectteam heeft hierbij achter de schermen mee kunnen kijken met de planning en organisatie die een wegafsluiting met zich mee brengt.

Beleidsanalyse waterstof- en laadinfrastructuur

Sjoerd Duim, Job Elzinga, Sacha Verhulst

Om een duidelijk beeld te krijgen van het huidige beleid van verschillende overheidsniveaus (gemeentelijk, provinciaal en nationaal niveau) voor waterstof- en laadinfrastructuur in de logistieke sector, heeft Neroa B.V. de SAC gevraagd om hiervoor een beleidsanalyse uit te voeren. De SAC heeft de belangrijkste stukken met betrekking tot dit onderwerp in Noord-Nederland geanalyseerd. De analyse is opgesteld in een eindrapport, waarin een matrix duidelijk weergeeft welke organisatie verantwoordelijk is voor welk beleid. Dit rapport is gepresenteerd tijdens een presentatie aan alle belanghebbenden binnen dit thema. Het bleek dat er nog niet erg veel beleid is dat gespecificeerd is rondom waterstof- en laadinfrastructuur in de logistieke sector. Wel is het duidelijk dat verschillende lagen binnen de overheid wel toekomst zien in waterstof en de doorontwikkeling aanmoedigen.

Verdieping quickscan Alfa College

Esmee Appelman, Nils Bruinsma, Hanne Punt

Na het uitvoeren van een quickscan in juli 2021 heeft het Alfa College na aanleiding van de bevonden resultaten de SAC gevraagd om een verdiepingsslag te maken op de eerder uitgevoerde quickscan. In deze verdiepingsslag heeft de SAC onderzocht voor alle locaties van het Alfa College wat de fiets potentie is van medewerkers en studenten die met de auto naar het Alfa College reizen. Daarnaast heeft de SAC nog twee locatie specifieke vragen onderzocht. Een van deze vragen was het inzichtelijk maken van parkeergedrag van studenten en medewerkers op het buitenterrein van locatie Hoogeveen. Voor de andere vraag heeft de SAC onderzocht wat de reden is waarom studenten en medewerkers van de locatie aan de Boumaboulevard, ondanks de goede OV-bereikbaarheid, weinig gebruik maken van het OV. Deze vragen zijn onderzocht door middel van GIS-analyses, parkeerdrukonderzoek, enquêtes, en interviews. De resultaten zijn vervolgens verwerkt in overzichtskaarten, factsheets en een kort rapport met aanbevelingen over de parkeerdruk. Alle resultaten zijn gepresenteerd aan medewerkers van het Alfa College.

Participatie in de woningbouw Lefier

Nils Bruinsma, Jona de Graaf, Menke Ubbens

Lefier heeft als onderdeel van haar Ondernemingsplan 2021 – 2025 om meer in te zetten op participatie van doelgroepen bij woningbouw. De SAC is hierbij gevraagd om onderzoek te doen naar de beste vormen van participatie bij woningbouw. Dit onderzoek bestond uit een literatuuronderzoek van verschillende academische documenten en interviews met verschillende woningbouwprojecten waar participatie een rol speelde. De interviewgide werd gebaseerd op de academische literatuur. Bij de interviews werden zowel de woningbouwcorporaties als de participanten in de trajecten geïnterviewd. Uiteindelijk zijn vier projecten geanalyseerd van vier verschillende woningbouwcorporaties. In het eindrapport werd uiteindelijk de literatuur en de vier projecten geanalyseerd waarbij een aantal valkuilen en best practices naar voren kwamen. De belangrijkste best practices zijn de faciliterende rol van een onafhankelijke begeleider en de vaste kaders die duidelijk dienen te worden aangegeven aan participanten. Het rapport met de analyse werd op het kantoor van Lefier gepresenteerd aan o.a Pieter Witzenburg, directeur vastgoed van Lefier.

Wunderline

Nils Bruinsma, Jacko Korporaal, Victor Veldhuis

Op dit moment worden de voorbereidingen getroffen voor de realisatie van de Wunderline, een volwaardige treinverbinding tussen Groningen en Leer (en later tot aan Hamburg). De provincie Groningen is een belanghebbende binnen het project Wunderline. Op dit moment heeft de provincie echter nog geen compleet beeld van de doelgroepen die de Wunderline gebruiken. De SAC is daarom door de provincie Groningen gevraagd om onderzoek te doen naar de potentie van de Wunderline onder Duitse studenten die studeren in Groningen. De potentie is onderzocht door een enquête breed uit te zetten onder de Duitse studenten. Deze resultaten zijn gevisualiseerd in een factsheet. Een noemenswaardig resultaat is dat studenten uit heel Duitsland naar Groningen komen om te studeren. Ook was er indirect uit de resultaten af te leiden dat de Wunderline een impact kan hebben op het aantal studenten dat met de trein naar Groningen komt. Er werd namelijk een aantal problemen genoemd zoals: dat er op dit moment geen directe verbinding is, dat de Friesenbrücke een groot gemis is, dat de reistijden nu te lang zijn en dat er een gebrek is aan comfort en gemak. Deze punten worden met de komst van de Wunderline aanzienlijk verbeterd. De resultaten zijn gepresenteerd voor de provincie Groningen, Hanzehogeschool en de Rijksuniversiteit Groningen.

Cargobikathon: Who owns the sidewalk?

Sjoerd Duim, Martijn Hoekstra

In het kader van het internationale SURFLOGH project heeft de gemeente Groningen de SAC en Maatschappij SPAAK gevraagd om een hackathon te organiseren omtrent duurzame stadslogistiek in relatie tot stoep- en weggebruik. Dit evenement was de opvolger van de eerste Cargobikathon in 2021. Bij onze editie stond de vraag "Who owns the sidewalk?" centraal. Verschillende teams, bestaande uit studenten, stadjes en leden van het SURFLOGH project, hebben gewerkt aan de door de SAC opgeleverde casus en probleemstelling. Deze teams presenteerden uiteindelijk hun innovatieve concepten, welke kunnen bijdragen aan het verminderen van stoep- en wegcongestie en het bevorderen van duurzame stadslogistiek, aan een jury bestaande uit experts op het gebied van stadsontwikkeling.

Analyse operatie Julianaplein

Daphne Dontje, Cheyenne Raskeyn, Jacko Korporaal, Victor Veldhuis, Job Elzinga

In samenwerking met Groningen Bereikbaar heeft de SAC de verkeersdata in- en rondom de stad Groningen geanalyseerd ten tijde van operatie Julianaplein. Het projectteam had de verantwoordelijkheid voor de analyses rondom intensiteiten en reistijden. Als er sprake was van vertraging of andere fluctuaties in de verkeerspatronen, was het projectteam verantwoordelijk voor het onderzoeken naar de oorzaak hiervan. Deze analyses werden uitgevoerd met door Groningen Bereikbaar aangeleverde data, of door observaties door de SAC. Een aantal leden van het projectteam heeft zelfs vanuit de lucht de verkeerssituatie in Groningen mogen bekijken. Deze observaties hebben inzicht gebracht in knelpunten in verkeersstromen, deze knelpunten zijn later opgelost. Aan het einde van het project heeft de SAC, Groningen Bereikbaar geassisteerd met het organiseren van verschillende evaluatie sessies, waarbij per onderdeel teruggeblift werd over het proces voor en tijdens operatie Julianaplein.

Klimaatadaptatie kinderdagverblijven

Sacha Verhulst, Sjoerd Duim, Cheyenne Raskeyn

In het Uitvoeringsplan Groen van de gemeente Groningen wordt de ambitie genoemd om kinderdagverblijfslocaties klimaatbestendig en groener te maken. De huidige klimaatadaptiviteit van kinderdagverblijfslocaties wordt onder andere beïnvloed hittestress. Locaties waar hittestress zich voordoet zijn locaties waar het te warm wordt, met name in de zomer, doordat er bijvoorbeeld veel asfalt is wat de warmte vast houdt. Dit kan gezondheidsrisico's met zich mee brengen, met name voor kwetsbare groepen. Gemeente Groningen heeft de SAC gevraagd om te onderzoeken wat de uitdagingen, behoeftes en mogelijkheden zijn voor het klimaatadaptief maken van kinderdagverblijven. Na het uitvoeren van een literatuurstudie, enquête, data-analyse, fysieke observaties en interviews bij meerdere kinderdagverblijven, is er een rapport opgesteld met alle bevindingen. Het bleek dat hittestress steeds meer voorkwam bij kinderdagverblijven, de manier waarop is meestal locatiespecifiek. Op basis van de literatuurstudie zijn er aanbevelingen gedaan voor maatregelen tegen hittestress.

Multifunctionele buurthubs Paddepoel

Job Elzinga, Sjoerd Duim, Cheyenne Raskeyn

In samenwerking met TNO heeft de SAC onderzoek gedaan naar multifunctionele buurthubs in de wijk Paddepoel. Een multifunctionele buurthub bundelt verschillende logistieke diensten, zoals pakketkluisen en parkeerplekken voor deelvoertuigen. Op die manier is het mogelijk om de parkeerdruk in woonwijken te verminderen en de leefbaarheid te vergroten. Binnen het CILOLAB-project doet TNO onderzoek naar multifunctionele buurthubs met Amsterdam en Groningen als proeftuin. Door enquêtes af te nemen bij winkelcentrum Paddepoel werd data verzameld om inzicht te verkrijgen in de wensen en behoeften van bewoners en bezoekers van winkelcentrum Paddepoel. De verkregen data is verwerkt tot een factsheet. Deze factsheet is gepresenteerd aan de gemeente Groningen en belanghebbende ondernemers en vertegenwoordigers.

Kennisinventarisatie Rijkswaterstaat

Hanne Punt, Jacko Korporaal, Menke Ubbens

In samenwerking met Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving heeft de SAC een kennisinventarisatie uitgevoerd om te achterhalen welke kennisvragen bestaan of te verwachten zijn op het gebied van duurzame doorontwikkeling, instandhouding van infrastructuur, de mogelijke ontwikkelingen in het ruimtelijk domein en de manieren waarop daarmee kan worden omgegaan. Deze inventarisatie had als een doel om te verduidelijken wat de ambities, vraagstukken en verandering gaan betekenen voor Rijkswaterstaat en welke rol zij daarin kan spelen. In deze verkenning had de SAC een ondersteunende rol gehad. De SAC heeft interviews afgenomen met onderzoekers en experts uit het werkveld om kennisvragen op te halen. De uitkomsten van deze interviews zijn vervolgens geanalyseerd en verwerkt in een rapport. De resultaten zullen door Rijkswaterstaat worden gebruikt om impuls te geven aan nieuw onderzoek.

Parkeren buiten de wijk

Daphne Dontje, Menke Ubbens, Marie-Anne Prosman, Tom Busscher

De SAC heeft een onderzoek uitgevoerd voor de gemeente Groningen naar de mogelijkheden van parkeren aan de rand van wijken. Dit zou de parkeerdruk in de wijk verlichten en daarmee ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van de woonstraat verbeteren. Voor deze analyse heeft het projectteam GIS-analyses gebruikt om kaarten te maken met potentiële locaties en de huidige functie van deze locaties. Deze kaarten zijn teruggekoppeld naar de gemeente Groningen.

Parkeeronderzoek tweewielers

Jona de Graaf, Victor Veldhuis, Rebekka de Witte

De deelscooter is een relatief nieuwe vorm van mobiliteit. Sinds de komst van deelscooters in de binnenstad van Groningen, worden er naast verschillende voordelen ook nadelen ervaren. Met name de parkeeroverlast die de deelscooters veroorzaken. De SAC is door de gemeente Groningen gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren naar gemotoriseerde tweewielers in de stad Groningen. Het doel van dit onderzoek is het aanleveren van relevante cijfers voor de evaluatie die de gemeente Groningen gaat uitvoeren. Hierin staat de vraag centraal of, en in welke mate, deelscooters een toegevoegde waarde vormen binnen het (duurzame) mobiliteitsbeleid. De SAC heeft doormiddel van een parkeeronderzoek in vier verschillende wijken in de stad Groningen gekeken hoe vaak de verschillende gemotoriseerde tweewielers (snorfietzen, bromfietzen, deelscooters en motoren) correct, foutief of hinderlijk geparkeerd staan volgens de definities uit het handboek handhaving. Daarnaast is er een hub-kaart ontwikkeld voor (virtuele) parkeer hubs binnen de ring van de stad Groningen. Deze kaart is ontwikkeld door de SAC op basis van verschillende voorwaarden opgesteld door de gemeente Groningen. Als laatste is er een rapport opgesteld die de bevindingen samengevat en de nodige extra context verschaft. Dit alles is opgeleverd aan de gemeente Groningen.

Potentie deelauto's

Victor Veldhuis, Hanne Punt, Job Elzinga

De afgelopen jaren heeft deelmobiliteit een grote ontwikkeling doorgemaakt. Echter vormt deelmobiliteit nog altijd een relatief klein aandeel van het mobiliteitsgebruik. De SAC heeft in opdracht van Groningen Bereikbaar en Century Autogroep een potentie-onderzoek gedaan naar de kansen voor deelauto's voor beide partijen. Door middel van een literatuurstudie is er onderzocht wat de huidige stand van zaken is. Daarnaast is er onderzocht waar kansen en groeimogelijkheden liggen en op welke manieren beide partijen hierop kunnen inspelen. Ook is er door middel van enquêtes onderzocht wat de perceptie is van potentiële gebruikers ten aanzien van deelauto's en wat er moet veranderen zodat mensen vaker gebruik maken van deelauto's. De onderzoeksresultaten zijn opgeleverd door middel van een rapportage en een factsheet in de SAC huisstijl.

Onderwijsdag

Daphne Dontje, Marie-Anne Prosman

Groningen Bereikbaar organiseert met regelmaat een onderwijsdag. Op deze onderwijsdag worden leerlingen van verschillende onderwijsinstellingen in Groningen aangespoord om meer gebruik te maken van duurzame reisopties. Om de onderwijsdag meer bij deze doelgroep te laten aansluiten heeft Groningen Bereikbaar, de SAC gevraagd om een inventarisatie te maken van de mobiliteitsvraagstukken waar deze doelgroep tegenaan lopen. De resultaten worden meegenomen in de onderwijsdag die Groningen Bereikbaar in 2023 zal organiseren.

Subsidieaanvraag TCNN

Job Elzinga, Hanne Punt, Marie-Anne Prosman

De SAC heeft meegeschreven aan een subsidieaanvraag voor onder meer de Rijksuniversiteit Groningen, de Hanzehogeschool en verschillende land- en tuinbouwpartijen. De SAC heeft een conceptversie geschreven voor de aanvraag. Deze conceptaanvraag is aangevuld door de subsidie-experts van de Rijksuniversiteit en is daarna succesvol ingediend. Het projectteam werd uitgedaagd om strategisch en gedegen te schrijven over technieken en methodes die bij kunnen dragen aan de regionale ontwikkelingsstrategie van Noord-Nederland. Hoewel dit de eerste keer is dat de SAC heeft bijgedragen aan een subsidieaanvraag, hoopt de SAC in 2023 een bijdrage te leveren aan andere subsidieaanvragen om zo de kennis en kunde die komt kijken bij het schrijven van een aanvraag verder te verbeteren.

Fietsverlichtingsactie Fietsersbond

Rebekka de Witte, Menke Ubbens, Foeke de Wolf

Er zijn nog veel fietsers die zonder licht fietsen wanneer het donker is, met name bij studenten gebeurt dit veel. Om dit probleem aan te pakken, heeft de SAC in samenwerking met de Fietsersbond een fietsverlichtingsactie georganiseerd. Hierbij had SAC de rol om de actie te organiseren, begeleiden en promoten. De Fietsersbond heeft de actie gesubsidieerd. De fietsverlichtingsactie vond plaats op 13 december de gehele dag voor de Foodcourt op Zernike. Tijdens de actie konden liefhebbers voor een lage prijs goede fietsverlichting laten monteren door fietsmakers van Refidé. Ook waren er twee SACers aanwezig om de actie te begeleiden. De opkomst bij de actie was goed en velen reageerden enthousiast. De fietsverlichting is dan ook grotendeels verkocht.

Observaties Ulgersmaborg

Daphne Dontje

De gemeente Groningen heeft een klacht ontvangen van bewoners in Ulgersmaborg over trillingen in de woning die door de bewoners zijn waargenomen nadat er een snelheidsdrempel in de straat is aangelegd. De SAC heeft als onafhankelijk orgaan observaties uitgevoerd. De uitkomst van deze observaties is teruggekoppeld naar de gemeente Groningen. De gemeente zal nu verder gaan in haar besluitvorming.

FlowCubes Zernike

Tom Busscher, Daphne Dontje

Campus Groningen heeft een toekomstvisie voor een duurzame, bereikbare Zernike Campus. Om dit te kunnen bereiken, heeft Campus Groningen de SAC gevraagd om de verkeersstromen van- en naar de campus te monitoren. Aan de hand van FlowCubes, telkastjes die op strategische punten hangen, heeft de SAC een overzicht gemaakt van de huidige verkeerssituatie van Zernike Campus. Hiernaast is ook de parkeerbezetting van alle parkeerplaatsen en een aantal openbare fietsenstallingen op Zernike Campus gemonitord. Om de toekomstvisie voor Zernike Campus waar te maken, heeft de SAC meegeholpen met het formuleren van doelstellingen, aan de hand van de actieagenda van Campus Groningen. Uiteindelijk is hier een factsheet en een roadmap uitgekomen, die aan de kerngroep van Campus Groningen en andere belanghebbenden is gepresenteerd.

Parkeeronderzoek Balk

Stef van Oosterhout, Martijn Hoekstra, Menke Ubbens, Rebekka de Witte, Foeke de Wolf, Victor Veldhuis

De SAC heeft in opdracht van 'Ruimte voor Iedereen' een parkeeronderzoek uitgevoerd voor de gemeente De Fryske Marren in het centrum van het dorp Balk. Ten behoeve van toekomstige (her)ontwikkelingsplannen en de mogelijke effecten hiervan op de parkeerdruk in Balk wenste gemeente De Fryske Marren inzicht te krijgen in de huidige parkeerdruk in het dorp. De SAC heeft hiervoor op locatie in balk op verschillende momenten data verzamelt om de bezettingsgraad van parkeerplaatsen vast te stellen. Vervolgens zijn zowel de ruwe data als een rapport over de nuances en bijzonderheden van de verzamelde data opgeleverd aan Sjoerd Nota, wie deze uiteindelijk zal verwerken in een eindrapport voor de gemeente De Fryske Marren.

Traffic Insight

Job Elzinga, Tom Busscher, Daphne Dontje, Hanne Punt, Marie-Anne Prosman, Cheyenne Raskeyn, Stef van Oosterhout

Groningen Bereikbaar heeft in 2017 een monitoringstool ontwikkeld, genaamd Traffic Insight, waarin verkeersontwikkelingen in en rondom de stad Groningen over meerdere perioden worden gemonitord. Deze informatie gebruikt Groningen Bereikbaar vervolgens als terugkoppeling naar haar stuurgroep, welke met enige regelmaat resultaten verwacht. Op basis van de resultaten van de monitoring worden mogelijk aanpassingen gemaakt in verkeersmaatregelen en beleid. In 2022 heeft de SAC wederom de monitoringstool vormgegeven en gevuld met relevante verkeersdata van het Groningse wegennet.

Door de vele wegwerkzaamheden (zie ook operatie Julianaplein) en de afschaffing van de coronamaatregelen veranderde er veel in de data ten opzichte van vorige jaren. Daarom is het belangrijk om kritisch te kijken naar de opgevraagde data. Dankzij Traffic Insight worden de SACers wegwijs in de wereld van dataverwerking. Ook in 2023 zal de SAC de analyses voor Traffic Insight uitvoeren om zo deze waardevolle vaardigheden te cultiveren.



Januari

8 januari ExSACt
10 januari Publicatie bordencontrole

Februari

25 februari ExSACt

Maart

2 maart Publicatie Beleidsanalyse waterstof- en laadinfrastructuur
4 maart SAC aanwezig bij Geo Promotion congres
25 maart ExSACt

April

Komst nieuwe studentadviseurs Martijn Hoekstra, Marie-Anne Prosman, Stef van Oosterhout, Rebekka de Witte & Tom Busscher

22 april Expertsessie retorica van Robin Neef
25 april Bedrijfsbezoek Arcadis

Mei

13 mei SAC aanwezig bij FSS Career Day
24 mei Publicatie Verdieping quickscan Alfa College
28 mei Publicatie Participatie in de woningbouw Lefier
29 mei Publicatie Wunderline
30 mei Expertsessie quickscan

Juni

13-15 juni Organisatie Hackaton: Who owns the sidewalk?
14 juni Afronding Monitoring operatie Julianaplein
14 juni Publicatie Klimaatadaptatie kinderdagverblijven
22 juni Publicatie Multifunctionele buurthubs Paddepoel
22 juni Bedrijfsbezoek Dura Vermeer
23 juni Publicatie kennisinventarisatie Rijkswaterstaat

Juli

Augustus

September

Komst nieuwe studentadviseur Foeke de Wolf

16-18 september Teambuildingsweekend
23 september Publicatie Onderzoek parkeren buiten de wijk
29 september Publicatie Parkeeronderzoek tweewielers
30 september SAC-evenement: Waterstof voor de Nederlander

Oktober

7 oktober

SAC-diner

10 oktober

Publicatie Potentie deelauto's

November

3 november

SAC aanwezig bij Nationaal Verkeersdeskundigencongres

18 november

Bedrijfsbezoek Prolander

25 november

Publicatie Onderwijsdag

25 november

Publicatie Subsidieaanvraag TCNN

December

13 december

Publicatie/organisatie Fietsverlichtingsactie Fietsersbond

16 december

Publicatie Observaties Ulgersmaborg

19 december

Publicatie Flowcubes Zernike

21 december

Publicatie Parkeeronderzoek Balk